

# NOTE D'INTENTION

## optymo

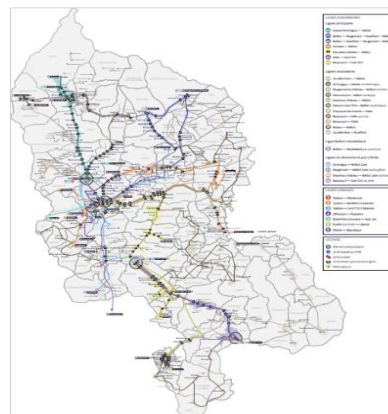
### I/ La genèse du projet et le traitement de notre projet

Lors de l'imagination de notre projet dans le cadre du cours de communication visuelle et sonore, nous nous sommes intéressées à la société de transports « Optymo » sur le Territoire de Belfort et particulièrement sur la ville de Belfort. Nous nous sommes demandées « Quels sont les avantages du réseau de transports Optymo pour les étudiants ? »

Optymo est une société de transport en bus, location de voiture ou de vélo à Belfort. Nous nous sommes intéressées à Optymo car c'est le premier moyen de transport que nous empruntons en tant qu'habitant et étudiant de Belfort. En effet, étant un peu toujours en retard le matin, n'ayant donc pas le temps de dégivrer les voitures avec le froid qui courent. N'ayant pas le temps de faire 10 minutes de détours dans la ville du aux nombreux sens interdit et n'ayant pas non plus d'endroit approprié pour stocker un vélo, Optymo est notre solution pour une question de rapidité, de coûts et de choix de transport. De plus, notre formation en carrières sociales option villes et territoires durables, nous a permis de nous rendre compte que prendre les transports en communs ou utiliser des transports doux comme le vélo était important et devait être promu à toute personne. Alors « Optez pour Optymo ».



Nous avons constaté que prendre la voiture (si l'on possède le permis et une voiture) n'était pas du tout pratique dans notre ville. A Belfort, nous avons vu qu'il y avait beaucoup de sens uniques quand nous nous déplaçons en voiture. Ses sens uniques sont parfois dû aux voies de bus afin de faciliter leurs déplacements, réduire les temps de trajet et qu'ils puissent couvrir toutes les grandes rues de la ville. Tout d'abord, le réseau Optymo permet de se déplacer de manière rapide et écologique. Les lignes sont régulières et permettent d'aller où l'on veut dans le territoire de Belfort (les lignes vont jusqu'au ballon d'alsace). Pour les étudiants qui n'ont pas le permis ou n'ont pas de voiture c'est facile de se déplacer avec Optymo. Puis le coût de ce service est le plus avantageux de tous, on le sait tous en tant qu'étudiants nous n'avons pas forcément les moyens. De plus, il existe beaucoup de pistes cyclables à l'intérieur de la ville, qui longent parfois les voies de bus. Les pistes cyclables recouvrent une grande partie de la ville, elles sont tracées de manière à gagner du temps. C'est plus rapide de se déplacer à vélo qu'en voiture. Ces pistes cyclables sont larges et bien indiquées comme nous pouvons le constater juste sur l'image. Pour finir sur les pistes cyclables, les vélos ne partagent pas la même voie que les voitures donc cela renforce la sécurité.



Dans cette vidéo, nous aborderons d'abord les avantages d'Optymo, puis nous verrons l'avis des étudiants sur le service Optymo. Nous avons donc voulu montrer l'influence de cette société, ses avantages, ses mises à disposition ainsi que leur fonctionnement. Nous voulons montrer qu'il est facile d'utiliser Optymo, qu'il est important d'utiliser les transports en communs pour une question écologique. Enfin, nous avons voulu montrer qu'Optymo possède un processus de « payé ce que l'on consomme » il y a un avantage économique derrière cela.

Pour mener à bien notre projet, nous nous sommes rapprochés du directeur développement des modes partagés au sein du syndicat mixte des transports en commun du Territoire de Belfort qui a pu nous éclairer sur comment fonctionne Optymo. En effet, le 02 février, Franck Besnier nous a expliqué les différents objectifs ainsi que les modes de fonctionnements d'Optymo. Ensuite, nous avons effectué plusieurs micros-trottoirs afin d'avoir l'avis d'utilisateurs étudiants sur leurs moyens de déplacement. Ils ont pu nous définir les avantages d'Optymo qu'ils avaient constatés, mais aussi les abonnements qui pouvaient être compatibles avec leur mode de vie. Pour finir, nous avons filmé différentes séquences pour montrer les différentes modalités d'Optymo au sein de Belfort (arrêt de bus, pistes cyclables ...).

## **II/ Les moyens utilisés pour la partie technique sont divers.**

Tout d'abord, le fait d'avoir été trois dans ce projet, nous a permis de filmer les différentes séquences facilement. Par exemple, lors de l'entretien de Franck Mesclier, Louenn et Mélina se sont occupées de filmer différents plans et Elise était intervieweuse. Pour les plans des séquences d'illustrations, Mélina filmait avec le stabilisateur pendant qu'Elise était l'actrice. Le travail était bien réparti chacun avec un rôle important pour chaque tournage. Sur le côté matériel nous avons deux stabilisateurs et un micro-cravate. Les stabilisateurs nous ont servi dans toutes nos différentes scènes de tournage. Ils sont multifonctions, ils permettent de faire des plans de qualité et d'avoir une qualité d'image stable. Nous nous sommes servies de nos iPhone 11 pour filmer, car ils possèdent un appareil photo de 12 MP avec des objectifs ultra grand-angle et grand angle. Concernant le micro cela a permis de réaliser la voix off de l'introduction (Louenn), Il a permis un enregistrement de la voix de Franck Besnier ainsi que la réalisation des micros-trottoirs. La qualité de l'audio avec ce matériel est indéniable par rapport à un enregistreur sur le téléphone.

Puis pour la réalisation de la vidéo, Mélina s'est occupée de la partie montage. Elle a utilisé le logiciel Canva. C'est un outil de conception graphique en ligne extrêmement simple et facile à utiliser. Ce logiciel a permis une intro avec un graphique de type reportage. Au niveau des transitions, le logiciel est simple et propose une large sélection ce qui a permis des transitions de vidéo efficace sans coupure. Un inconvénient est tout de même a relevé au niveau de l'audio, la manipulation n'est pas précise est la correspondance de l'audio avec la vidéo est très difficile. Dans l'ensemble, nous pouvons dire que Canva nous a permis de produire une vidéo de qualité en peu de temps (environ 12h de montage), avec un bon résultat.

Pour finir, nos différentes scènes nous ont permis de justifier notre thématique. L'entretien nous a permis de comprendre ce qu'est Optymo (par un spécialiste, il apporte des données techniques à notre sujet). Pour le tournage nous avons utilisé deux plans pour éviter la monotonie de notre vidéo. En effet Louenn a filmé l'entretien en plan poitrine d'un côté pour permettre de se focaliser sur le visage et la parole de l'invité. Pendant ce temps Mélina a filmé la même séquence du côté opposé afin d'avoir un visuel plus éloigné pour montrer son attitude corporelle ainsi que ces gestes pour appuyer ces informations... Ensuite, nous avons montré l'avis de Paul Motsch suivi d'une partie de l'interview de Franck Mesclier qui explique des avantages afin de confronter la réalité du terrain.

Les différentes scènes des arrêts de bus, sens interdit, pistes cyclables nous ont permis de situer et de voir quels sont les moyens mis en place à Belfort. Par exemple dans l'introduction Louenn (voix off) parle des sens uniques à Belfort avantageux pour les vélos et les bus, pour cela, nous avons juxtaposé des vidéos illustratives pour appuyer ses mots. Pour finir, les micros-trottoirs nous ont permis d'avoir l'avis des étudiants car c'est à eux qu'on s'intéresse, cela nous a permis notamment d'utiliser le plan poitrine pour montrer que nous sommes à IUT nous apercevons en arrière plan un couloir indiquant le bâtiments carrières sociales lors du micro traître de Paul Motsch. Mais il permet surtout de mettre l'accent sur l'étudiant, ce qu'il dit et ce qu'il fait et a fait (il sort de cours) en utilisant l'échelle physique de la rencontre. Enfin pour les différentes séquences d'illustrations nous avons choisi différentes techniques de tournages. Par exemple pour situer l'arrêt de bus IUT nous avons choisi un plan de demi ensemble afin montrer que nous sommes aux abords de IUT car nous le rappelons nous nous intéressons aux étudiants. Tout au long de notre vidéo, nous avons utilisé des plans pieds, des gros plans comme sur les pieds des utilisateurs de bus. Pour finir, la scène finale nous avons fait un plan fixe sur un bus afin de remonter une dernière fois Optymo tout en finissant sur un plan tilte pour marquer la fin de la vidéo.

Voici le lien de notre vidéo : <https://youtu.be/ss0Jn8aXKLU>